

Số: /SXD-CCGD

Hà Nam, ngày tháng 01 năm 2022

## THÔNG BÁO

**Kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành  
Công trình: Xây dựng 03 tuyến đường Lê Lợi, Nguyễn Viết Xuân,  
Trần Hưng Đạo, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam**

Kính gửi: Công ty TNHH Minh Khôi

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều Luật Xây dựng ngày 28 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;*

*Căn cứ các Quyết định của Ủy ban nhân dân tỉnh: số 36/2016/QĐ-UBND ngày 08 tháng 9 năm 2016 về việc quy định phối hợp quản lý nhà nước về chất lượng công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh Hà Nam; số 09/2018/QĐ-UBND ngày 05 tháng 4 năm 2018 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 36/2016/QĐ-UBND ngày 08 tháng 9 năm 2016; số 1178/QĐ-UBND ngày 01 tháng 8 năm 2017 về việc ban hành Quy trình kiểm tra công tác nghiệm thu và phối hợp quản lý nhà nước trong quá trình kiểm tra công tác nghiệm thu công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh Hà Nam;*

*Căn cứ các quyết định phê duyệt của Ủy ban nhân dân tỉnh: số 799/QĐ-UB ngày 16/6/2004 về việc phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án đầu tư và xây dựng 03 tuyến đường; Lê Lợi, Nguyễn Viết Xuân, Trần Hưng Đạo thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam; số 918/QĐ-UBND ngày 06/8/2007 phê duyệt điều chỉnh Dự án đầu tư và xây dựng tuyến đường, Lê Lợi, Nguyễn Viết Xuân, Trần Hưng Đạo thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam; số 919/QĐ-UBND ngày 06/8/2007 phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và tổng dự toán Dự án đầu tư và xây dựng tuyến đường, Lê Lợi, Nguyễn Viết Xuân, Trần Hưng Đạo thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam;.*

*Căn cứ vào hồ sơ thiết kế được thẩm định tại Văn bản số 09/SXD-GĐ ngày 12/07/2007 của Sở Xây dựng về kết quả thẩm định thiết kế bản vẽ thi công và tổng dự toán xây dựng 03 tuyến đường, Lê Lợi, Nguyễn Viết Xuân, Trần Hưng Đạo thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.*

*Căn cứ Báo cáo số 36/BC-MK ngày 10/6/2021 của Công ty TNHH Minh Khôi, báo cáo hoàn thành thi công xây dựng 03 tuyến đường, Lê Lợi, Nguyễn Viết Xuân, Trần Hưng Đạo thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam. Ngày 01/7/2021, Sở Xây dựng tổ chức hội nghị mời Sở Giao thông Vận tải, cùng Ủy ban nhân dân thành phố Phủ Lý kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành thi*

*công xây dựng công trình đối với chủ đầu tư (có Biên bản kiểm tra).*

*Căn cứ báo cáo số 05/BC ngày 01/7/2021 của công ty cổ phần tư vấn xây dựng và thương mại Hà Nội Thăng Long, báo cáo kết quả kiểm tra đo đạc thí nghiệm hiện trường dự án đầu tư xây dựng 03 tuyến đường, Lê Lợi, Nguyễn Viết Xuân, Trần Hưng Đạo thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.*

*Căn cứ báo cáo số 25/BC-MK ngày 22/11/2021 của Công ty TNHH Minh Khôi, báo cáo việc thực hiện các nội dung trong biên bản kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành công trình đầu tư và xây dựng tuyến đường, Lê Lợi, Nguyễn Viết Xuân, Trần Hưng Đạo thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam kèm theo biên bản kiểm tra khắc phục tồn tại theo các nội dung của biên bản kiểm tra công tác nghiệm thu của Sở Xây dựng 01/7/2021.*

Sở Xây dựng thông báo kết quả nghiệm thu hoàn thành công trình xây dựng 03 tuyến đường, Lê Lợi, Nguyễn Viết Xuân, Trần Hưng Đạo thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam như sau:

## **I. Thông tin chung về công trình xây dựng**

**1. Tên công trình:** Xây dựng 03 tuyến đường, Lê Lợi, Nguyễn Viết Xuân, Trần Hưng Đạo thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.

**2. Địa điểm xây dựng:** Thành phố Phủ Lý.

**3. Loại công trình:** Cải tạo, nâng cấp công trình giao thông.

**4. Chủ đầu tư, thi công xây dựng:** Công ty TNHH Minh Khôi.

**5. Tư vấn thiết kế lập bản vẽ thi công:** Công ty cổ phần tư vấn thiết kế Đường bộ - HECO.

**7. Tư vấn Giám sát thi công:** Trung Tâm Giám định chất lượng Xây dựng.

**8. Mô tả thông số chủ yếu của các hạng mục công trình:** (Theo QĐ số 919/QĐ-UBND ngày 06 tháng 8 năm 2007 của UBND tỉnh)

8.1. Tuyến đường Lê Lợi

a) Đường giao thông

- Hạ cốt mặt đường trung bình khoảng 1,02 mét. Tổng chiều dài tuyến 811,06m (Km0+00 ÷ Km0+811,06).

- Mặt cắt ngang đường (hè + mặt đường + hè): 2m + 8m + 2m.

- Độ dốc ngang mặt đường: i=2% (từ tim đường dốc về 2 phía).

- Kết cấu lòng đường:

+ Mặt bê tông nhựa hạt trung dày 7cm.

+ Lớp móng 1: Cấp phối đá dăm loại I dày 15cm.

- + Lớp móng 2: Cấp phối đá dăm loại II dày 18cm.
- + Đá phong hóa đầm K98.
- + Đá phong hóa đầm K95.
- Kết cấu hè đường: Lát gạch tự chèn.
- Bó vỉa thẳng kích thước: 23x26x100cm, các đoạn cong kích thước: 23x26x25cm; bê tông mác 200 đá 1x2, bê tông lót mác 100 dày 10cm, đan thu nước đúc sẵn 50x30x5cm bê tông mác 200.

#### b) Cổng thoát nước

- Cổng BTCT Ø600, cổng đặt sát mép hè và đường, tổng chiều dài cổng (đã trừ hố ga chiếm chỗ) bên trái: 776,06m; bên phải 765,91m.
- Ống cống BTCT mác 300 đúc sẵn. Các đoạn cống có miệng loe Ø890, nối dùng vữa XM mác 100 và chống thấm bằng nhựa đường. Đế cống đổ sẵn bằng BTCT mác 200 đá 1x2, kích thước 0,4x0,8m, kê 2 đầu cống. Nền bên dưới cống được xử lý đào bỏ lớp đất yếu thay bằng đá phong hóa và lót vải địa kỹ thuật cường độ 12KN/m.
- Hố ga thu đặt cách nhau trung bình 25,0m, kích thước hố ga 1,31x1,40m đặt dưới đường; chiều cao từ 1,56 ÷ 2,05m, thành và đáy đổ BTCT mác 300 đá 1x2, dày 20cm, bê tông lót đáy mác 150 đổ dày 20cm. Hố thu đổ sẵn, nền đầm chặt, tấm đan BTCT mác 200 đá 1x2 kết hợp tấm đan bằng gang.

### 8.2. Tuyến đường Trần Hưng Đạo

#### a) Đường giao thông

- Hạ cốt mặt đường trung bình khoảng 1,69 mét. Tổng chiều dài tuyến 1158,47m (Km0+00 ÷ Km1+158,47).
- Mặt cắt ngang đường (hè + mặt đường + hè): 2m + 10,5m + 2m.
- Độ dốc ngang mặt đường: i=2% (từ tim đường dốc về 2 phía).
- Kết cấu lòng đường:
  - + Mặt bê tông nhựa hạt trung dày 7cm.
  - + Lớp móng 1: Cấp phối đá dăm loại I dày 15cm.
  - + Lớp móng 2: Cấp phối đá dăm loại II dày 18cm.
  - + Đá phong hóa đầm K98.
  - + Đá phong hóa đầm K95.
- Kết cấu hè đường: Lát gạch tự chèn.
- Bó vỉa thẳng kích thước: 23x26x100cm, các đoạn cong kích thước: 23x26x25cm; bê tông mác 200 đá 1x2, bê tông lót mác 100 dày 10cm, đan thu nước đúc sẵn 50x30x5cm bê tông mác 200.

#### b) Cổng thoát nước

- Cổng BTCT Ø600, cổng đặt sát mép hè và đường, tổng chiều dài cổng (đã trừ hố ga chiếm chỗ) bên trái: 1078,5m; bên phải 1128,46m.

- Ống cống BTCT mác 300 đúc sẵn. Các đoạn cống có miệng loe Ø890, nối dùng vữa XM mác 100 và chống thấm bằng nhựa đường. Đế cống đổ sẵn bằng BTCT mác 200 đá 1x2, kích thước 0,4x0,8m, kê 2 đầu cống. Nền bên dưới cống được xử lý đào bỏ lớp đất yếu thay bằng đá phong hóa và lót vải địa kỹ thuật cường độ 12KN/m.

- Hồ ga thu đặt cách nhau trung bình 25,0m, kích thước hồ ga 1,31x1,40m đặt dưới đường; chiều cao trung bình khoảng 1,7m, thành và đáy đổ BTCT mác 300 đá 1x2, dày 20cm, cốt thép CT3, CT5, bê tông lót đáy mác 150 đổ dày 20cm. Hồ thu đổ sẵn, nền đầm chặt, tấm đan BTCT mác 200 đá 1x2 kết hợp tấm đan bằng gang.

- Cống xả ngang qua đường Trần Hưng Đạo là cống hộp 1,4x1,6m bê tông mác 300, đế cống bê tông mác 200 đá 1x2. Đáy cống đào 2m lớp đất yếu thay bằng đá phong hóa đầm chặt K95 và lót vải địa kỹ thuật 12KN/m. Nội cống bằng gạch chỉ vữa XM mác 100. Miệng cửa xả xây đá hộc vữa XM mác 100.

### 8.3. Tuyến đường Nguyễn Viết Xuân

#### a) Đường giao thông

- Tổng chiều dài tuyến 345,67m (Km0+00 ÷ Km1+345,67).
- Mặt cắt ngang đường (hè + mặt đường + giải phân cách + mặt đường + hè): 6m + 7,5m + 3m + 7,5m + 6m.
- Độ dốc ngang mặt đường:  $i=2\%$  (từ giữa đường dốc về 2 phía).
- Kết cấu lòng đường:
  - + Mặt bê tông nhựa hạt trung dày 7cm.
  - + Lớp móng 1: Cấp phối đá dăm loại I dày 15cm.
  - + Lớp móng 2: Cấp phối đá dăm loại II dày 18cm.
  - + Đá phong hóa đầm K98.
  - + Đá phong hóa đầm K95.
- Kết cấu hè đường: Lát gạch tự chèn.
- Bó vỉa thẳng kích thước: 23x26x100cm, các đoạn cong kích thước: 23x26x25cm; phân cách 18x30x100cm, bê tông mác 200 đá 1x2, bê tông lót mác 100 dày 10cm, đan thu nước đúc sẵn 50x30x5cm bê tông mác 200.

#### b) Cống thoát nước:

- Cống đặt trên hè, phía bên trái cống Ø600 dài 288,05m; phía phải cống hộp 1,4x1,6m dài 327,51m (chiều dài cống đã trừ hố ga chiếm chỗ).
- Cống hộp và cống tròn đúc sẵn BTCT. Cống tròn bê tông mác 300, các đoạn cống có miệng loe Ø890 và nối dùng vữa XM mác 100. Đế cống đổ sẵn bằng BTCT mác 200 đá 1x2, kích thước 0,4x0,8m, kê hai đầu cống. Cống hộp 1,4x1,6m mác bê tông 300. Nội cống hộp chèn vữa XM mác 100, và xây gạch 13x25cm vữa xi măng M75, toàn bộ cống quét nhựa đường.
- Hồ ga đặt trên mép hè, khoảng cách hố ga (bên trái và phải) cách nhau

trung bình 27,2m. Tuyến bên trái hồ ga loại 1C và 2C có kích thước 1,3x1,4m chiều cao trung bình 1,71m. Tuyến bên phải hồ ga loại 3A kích thước hồ ga 1,8x2,12m, chiều cao trung bình 2,46m. Thành và đáy BTCT mác 300 đá 1x2, dày 20cm. Hồ ga đổ sẵn, nền đất bên dưới đào thay lớp đất yếu. Tấm đan BTCT mác 200 đá 1x2 dày 10cm.

8.4. Hệ thống biển báo hiệu giao thông: Biển báo hiệu giao thông sử dụng các loại: Biển tròn, biển tam giác... biển sơn phản quang, cột biển độc lập dùng ống thép mạ kẽm Ø80cm, chân cột đổ bê tông mác 100, kích thước chân 50x50x80cm.

**9. Các nội dung điều chỉnh trong quá trình thi công:** (Chủ đầu tư điều chỉnh và được phòng quản lý đô thị thành phố Phủ Lý kiểm tra tại biên bản ngày 01/7/2021)

#### 9.1. Tuyến đường Trần Hưng Đạo

- Chuyển lát gạch block tự chèn sang lát gạch Tezaro 400x400mm cho đồng bộ với hạ tầng xung quanh.
- Không thi công toàn bộ hồ trồng cây và cây xanh trên hè đường.
- Giảm 02 cửa xả cống hộp qua đường Trần Hưng Đạo để đấu nối trực tiếp vào hệ thống thoát nước chung khu vực cho phù hợp với hệ thống đã có.

#### 9.2. Tuyến đường Nguyễn Viết Xuân

- Mở rộng, điều chỉnh thêm 3,0 m lòng đường và giảm mặt cắt hè xuống 3m bên phải tuyến đường Nguyễn Viết Xuân từ cọc 6 đến cọc 11 (đoạn trước siêu thị).
- Sơn vạch kẻ đường, an toàn giao thông. Thực hiện sơn mới lại tại 2 nút giao Lê Lợi – Nguyễn Viết Xuân và Nguyễn Viết Xuân – Trần Hưng Đạo.
- Điều chỉnh thi công điện cột điện, bóng đèn chiếu sáng cho phù hợp và đồng bộ với hồ sơ thiết kế hạng mục điện chiếu sáng của dự án đầu tư xây dựng khu đô thị Nam Châu Giang đã được Sở công thương thẩm định tại văn bản số 321/SCT-QLNL ngày 20/3/2019 của Sở Công thương.

## II. Yêu cầu với chủ đầu tư

Theo quy định tại khoản 7 Điều 24 Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ, việc kiểm tra công tác nghiệm thu của Cơ quan chuyên môn không thay thế, không làm giảm trách nhiệm của chủ đầu tư về công tác quản lý chất lượng công trình xây dựng và trách nhiệm của các nhà thầu tham gia hoạt động xây dựng về chất lượng công trình xây dựng đối với phần việc do mình thực hiện theo quy định của pháp luật.

Hiện trường thi công chưa tuân thủ hồ sơ thiết kế được duyệt, do các nội dung điều chỉnh chưa được cấp thẩm quyền cho phép. Công ty TNHH Minh

Khôi (chủ đầu tư, nhà thầu thi công) chịu trách nhiệm về các nội dung điều chỉnh, làm việc với chính quyền địa phương, xác định rõ nguyên nhân, báo cáo cấp quyết định đầu tư xem xét, chỉ đạo./.

***Nơi nhận:***

- Như kính gửi;
- UBND tỉnh (để b/c);
- UBND thành phố Phủ Lý;
- Lưu VT, CCGĐ;
- GD&ATXD.

TB(VVH)-2022/0441.

**GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Quang Huy**